

TransLink首席执行官就《潜在公交影响报告》发表的讲话

2024年7月25日

作者: [TransLink首席执行官Kevin Quinn](#)

作为TransLink的首席执行官，我致力于对运营保持最大的透明度，并肩负应有的责任。[市长理事会要求的《潜在公交影响报告》](#) (Potential Transit Impacts Report) 已于今日发布。该报告描述了如果在明年年底财政悬崖（即省级救济资金用完）到来之前无法获得资金，可能出现的服务削减情况。

该报告中所述的情形虽然是假设性的，但概述了我们在没有新的融资解决方案的情况下必须做出的实际决定。该报告并非旨在引起恐慌，而是对大温地区所面临的现实提供清晰且诚实的评估。

一段时间以来，我们一直在公开表达融资模式存在缺陷。我们的财务危机是由几个结构性问题造成的，包括随着本地区越来越多人开始转向使用电动汽车而导致的汽油税收入下降、与省政府达成的协议导致票价涨幅低于通货膨胀、以及新公交项目和服务一旦完成需要大量新资源来运营。

最近，我们进行了一次独立效率审核，并[启动了每年\\$9000万的企业成本削减和增收措施](#)，但仅靠这些行动还远远不足以弥补我们的资金缺口。

这使我们处在一个十字路口，我们必须考虑，如果我们找不到永久性的资金解决方案，公交服务将会变成什么样子，其中包括：

- 公共汽车服务可能会减少一半，包括取消145条公车线路和所有夜间公车服务。
 - 兰里、白石、南三角洲、高贵林港、枫树岭、匹特草原和北岸大部分地区将几乎不再有公交服务运营。
- 西岸快车 (West Coast Express) 可能会被取消。
- 天车 (SkyTrain) 和海上巴士 (SeaBus) 的服务可能会大幅减少。
- 将HandyDART的运营减少35%。
- 取消用于投资道路维护和当地基础设施升级的[地方政府资助计划](#) (Local Government Funding Program)。

无论您是否使用公共交通工具，本地区的每个人都会受到影响，这就是为什么我们有责任发布这份报告。这种潜在的未来将使成千上万的人需要寻找新的出行方式——这将大大增加交通拥堵，阻碍我们满足公交导向型住房政策的能力，并使我们无法支持本地区前所未有的增长。面对创纪录的人口增长、住房负担能力危机、重要的温室气体减排目标以及在全球舞台上进行经济竞争的需要，现在应该做的是迅速扩大而不是削减我们的公交服务。

我们正在竭尽全力避免这些服务削减，并继续提供本地区所需的可靠、强大的交通系统。

我们必须重新考虑本地区的公交系统资金来源，以便在服务水平停滞不前的四年之后能够满足不断增长的人口需求，并避免陷入财政悬崖的灾难性后果。我们需要各级政府的支持来确保有一个崭新的、可持续的融资模式，我们将继续致力于与这些合作伙伴一起努力，确保公交运输拥有可持续的资金来源，为未来几代人提供服务。